

VOS COMMUNES

JONQUIÈRES

Des travaux de réhabilitation de l'ancienne gare ont débuté

Les travaux de rénovation de l'ancienne gare de Jonquières, ainsi que de l'abri-voyageurs, de la maison du garde-barrière et des WC publics, ont débuté. Ils devraient se terminer à l'automne

Après la démolition des cloisons à l'intérieur des bâtiments de l'ancienne gare de Jonquières, aucune mauvaise surprise n'a été constatée par l'entreprise de gros œuvres Rodari, les architectes Arnaud César et Hervé Hardy, et la municipalité, maître d'ouvrage.

L'objectif de cette rénovation qui concerne les menuiseries, l'isolation, l'enduit et la toiture, etc. mais aussi l'aménagement paysager, est de rendre le site attractif, pour louer le rez-de-chaussée à un petit commerce, en lien avec l'activité de la Via Venaissia.

Une salle de réunion municipale à l'étage

À l'étage, dont le plancher va être renforcé, une salle de réunion municipale sera créée. Pour une mise aux normes des locaux, l'isolation et le confort thermique font partie des améliorations qui vont être mises en place.

Pour un rendu en lien avec le patrimoine de la

gare, les pierres apparentes, la forme des fenêtres, les signalétiques "Jonquières", ainsi que les poutres apparentes à l'étage seront conservées.

Près de 370 000 € pour le chantier de rénovation

À l'extérieur, sous les structures métalliques une couverture en zinc sera posée pour créer un auvent donnant sur la Via Venaissia.

Les sanitaires seront réhabilités également avec une accessibilité pour les personnes handicapées.

Pour l'abri-voyageur et la maison du garde-barrière seule les façades et volets seront repris.

Le montant global du chantier de rénovation de la gare est de 368 350,69 € TTC tranchée ferme et de 135 113,64 € TTC pour le réaménagement des abords qui sera confié au cabinet Cereg.

La tranche conditionnelle n'a pas été affirmée par la commune. Laquelle a deux ans pour se décider. Ces travaux sont subventionnés à hauteur de 177 000 € dans le cadre du contrat d'Axe signé avec la Région Sud. Les travaux devraient se terminer à l'automne.

Bérénère VEYRIER-TELLÈNE



Réunion de chantier avec, de gauche à droite, Louis Biscarrat, le maire ; Pascal Gérard, conducteur travaux de l'entreprise Rodari ; Martial Questa, adjoint aux travaux ; Julien Bernard, pilote chantier PG Concept ; Arnaud César, architecte ; Philippe da Silva, des services techniques ; Grégory Hurel, directeur des services techniques. Photo Le DL/B.V.-T.

Entrée dans l'histoire de la commune en 1894

La gare de Jonquières a été mise en service le 3 novembre 1894, par son premier chef de gare Jean Benon, reliant Orange à L'Isle-sur-la-Sorgue. Village de producteurs, primeurs et industriels, le passage du train à l'époque est un moyen précieux d'expédition des produits. Il favorise son développement.

Des olives, du savon, du charbon, des vins en provenance de Gigondas transitent par la gare de Jonquières mais aussi des voyageurs notamment les Jonquiérois, qui se rendent, grâce au train, aux marchés de Carpentras ou d'Orange. Après la Seconde Guerre mondiale, le trafic de voyageurs s'arrête. C'est dans l'indifférence qu'en 1957, la gare de Jonquières ne voit plus aucun train s'arrêter face à la concurrence de la route et du transport en camion. En 1989, deux ans après l'arrêt de la voie de chemin de fer Orange-Carpentras, un projet de route destiné à soulager la RD 950, entre Orange et Carpentras suscite la mobilisation des habitants de Jonquières, Sarrians et Loriol. En 1991, l'association Loriol Intact à l'idée de réaliser une voie qui serait destinée aux piétons, vélos et roller. Le Syndicat Mixte de



Inaugurée en 1894, la gare va être entièrement rénover, en gardant son esprit patrimonial. Photo Le DL/B.V.-T.

la Via Venaissia, créé en 2000, a demandé au CAUE (Conseils d'Architecture, d'Urbanisme, et d'Environnement) de plancher sur un projet après l'acquisition de la voie de chemin de fer et des gares.

Après l'élaboration d'un pont sur l'Ouvèze, cette voie verte au départ de l'ancienne gare voit le jour sur un 1er tronçon en 2013 jusqu'aux Sablons à Sarrians puis en 2014 des Sablons à la gare de Sarrians.

B.V.-T.